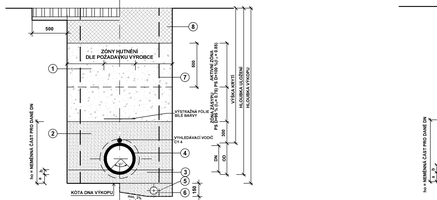
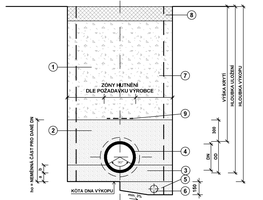
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
VJEZD - ŠTĚRK
VJEZD - DLAŽBA



LEGENDA

1	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 vč. 0/32		
2	OBSYP (boční a krycí)	HUTNĚNÍ ŠTĚRKODRŤ 0/8 RELATIVNÍ HUTNOSTI I_D = 0,8 RUČNÍ UPŘEDNOSTNÍ PO VRSTVÁCH	
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 (alt. 0/4) - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I_D = 0,8		
4	POTRUBÍ PVC SN12		
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V USECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY		
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V USECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY (po ukončení stavby zaslepit + vyplnit hutnenou betonovou směsí)		
7	PAŽÍCÍ BOXY LEHKÉ (při hl. výkopu < 4 m) PAŽÍCÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. výkopu > 4 m)		
8	ROZDĚRNÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHU (VIZ. POPIS)		

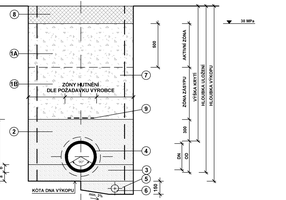
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
TRÁVNÍK, NEZPEVNĚNÁ KOM., NEZP. VJEZD



LEGENDA

1	HUTNĚNÝ ZÁSYP - VTKOPOVÁ ZEMINA, MIN. MÍRA ZHUTNĚNÍ DLE PS D = 85 %		
2	OBSYP (boční a krycí)	HUTNĚNÍ ŠTĚRKOPÍSKEM 0/8 (ALT. 0/4) - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I_D = 0,8 RUČNÍ UPŘEDNOSTNÍ PO VRSTVÁCH	
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 (alt. 0/4) - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I_D = 0,8		
4	POTRUBÍ PVC SN12		
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V USECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY		
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V USECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY (po ukončení stavby zaslepit + vyplnit hutnenou betonovou směsí)		
7	PAŽÍCÍ BOXY LEHKÉ (při hl. výkopu < 4 m) PAŽÍCÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. výkopu > 4 m)		
8	ROZDĚRNÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHU (VIZ. POPIS)		
9	VÝSTRAŽNÁ FÓLIE		

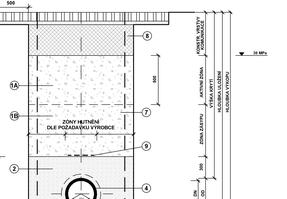
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ŠTĚRK



LEGENDA

1	A) AKTIVNÍ ZÓNA: HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 (HUTNĚNÝ ZÁSYP PO VRSTVÁCH 200 mm) ZEMNÍ PLÁŇ - MODUL PŘETVÁRNOSTI E_{def2} = min. 30 MPa B) ZÓNA ZÁSYPU: VHODNÁ NESOUDRŽNÁ ZNUTNĚNÁ VTKOPOVÁ ZEMINA PRO ZÁSYP (HLINITOJAMNITÉ, KAMENITOJAMNITÉ SUTĚ - POUZE V PŘÍPADĚ OPTIMÁLNÍ VLHKOSTI)		
2	OBSYP (boční a krycí)	HUTNĚNÍ ŠTĚRKOPÍSKEM 0/8 (alt. 0/4) - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I_D = 0,8 RUČNÍ UPŘEDNOSTNÍ PO VRSTVÁCH	
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 (alt. 0/4) - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I_D = 0,8		
4	POTRUBÍ PVC SN12		
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V USECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY		
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V USECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY (po ukončení stavby zaslepit + vyplnit hutnenou betonovou směsí)		
7	PAŽÍCÍ BOXY LEHKÉ (při hl. výkopu < 4 m) PAŽÍCÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. výkopu > 4 m)		
8	ROZDĚRNÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHU (VIZ. POPIS)		
9	VÝSTRAŽNÁ FÓLIE		

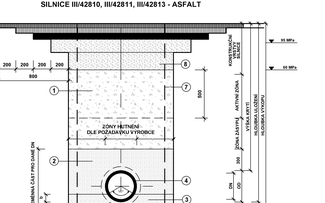
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ASFALT
VJEZD - ASFALT



LEGENDA

1	A) AKTIVNÍ ZÓNA: HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 (HUTNĚNÝ ZÁSYP PO VRSTVÁCH 200 mm) ZEMNÍ PLÁŇ - MODUL PŘETVÁRNOSTI E_{def2} = min. 45 MPa B) ZÓNA ZÁSYPU: VHODNÁ NESOUDRŽNÁ ZNUTNĚNÁ VTKOPOVÁ ZEMINA PRO ZÁSYP (HLINITOJAMNITÉ, KAMENITOJAMNITÉ SUTĚ - POUZE V PŘÍPADĚ OPTIMÁLNÍ VLHKOSTI)		
2	OBSYP (boční a krycí)	HUTNĚNÍ ŠTĚRKOPÍSKEM 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I_D = 0,8 RUČNÍ UPŘEDNOSTNÍ PO VRSTVÁCH	
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 (alt. 0/4) - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I_D = 0,8		
4	POTRUBÍ PVC SN12		
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V USECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY		
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V USECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY (po ukončení stavby zaslepit + vyplnit hutnenou betonovou směsí)		
7	PAŽÍCÍ BOXY LEHKÉ (při hl. výkopu < 4 m) PAŽÍCÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. výkopu > 4 m)		
8	ROZDĚRNÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHU (VIZ. POPIS)		
9	VÝSTRAŽNÁ FÓLIE		

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
SILNICE III/428 - ASFALT
SILNICE III/42810, III/42811, III/42813 - ASFALT



LEGENDA

1	SILNICE III. TŘÍDY: A) AKTIVNÍ ZÓNA: HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 (HUTNĚNÝ ZÁSYP PO VRSTVÁCH 200 mm) dle TP 146 ZEMNÍ PLÁŇ - MODUL PŘETVÁRNOSTI E_{def2} = min. 45 MPa		
2	OBSYP (boční a krycí)	HUTNĚNÍ ŠTĚRKOPÍSKEM 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I_D = 0,8 RUČNÍ UPŘEDNOSTNÍ PO VRSTVÁCH	
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 (alt. 0/4) - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I_D = 0,8		
4	POTRUBÍ PVC SN12		
5	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V USECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY		
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 80 - V USECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY (po ukončení stavby zaslepit + vyplnit hutnenou betonovou směsí)		
7	PAŽÍCÍ BOXY LEHKÉ (při hl. výkopu < 4 m) PAŽÍCÍ BOXY TĚŽKÉ (při hl. výkopu > 4 m)		
8	ROZDĚRNÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHU (VIZ. POPIS)		

POZNÁMKA:
Vodorovné dopravní značení bude obnoveno.
Hutnící zkoušky budou provádějmy na místech, které určí zástupce ŘSZK.
Konstrukční vrstvy budou upřesněny na základě skutečně provedených výkopů po provedení stavby kanalizace

TABULKA ROZMĚRŮ KE VZOROVÝM ŘEZŮM - PVC

DN	VNĚJŠÍ PRŮMĚR POTRUBÍ TROUBY	NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY PRO MOLNÉ STĚNY BEZ PAŽENÍ	ŠÍŘKA RÝHY PRO MOLNÉ STĚNY PAŽENÍ	VÝŠKA PEVKOVÉHO LOŽE	VÝŠKA OBSYPU	NEMĚNNÁ ČÁST	OBJEM PEVKOVÉHO LOŽE	OBJEM OBSYPU TROUBY
	OD (mm)	B (mm)	(mm)	a (mm)	b (mm)	(mm)	(m^3 / bm)	(m^3 / bm)
150	160	900	1100	100	23	437	0,134	0,402
250	250	900	1100	100	37	513	0,140	0,530
300	315	900	1100	100	46	566	0,154	0,555
400	400	1100	1200	100	59	556	0,195	0,720
500	500	1200	1400	100	73	727	0,225	0,840
600	630	1300	1500	100	89	812	0,257	0,961
800	800	1500	1700	100	117	982	0,324	1,214

ROZDĚRNÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ:

SILNICE II. A III. TŘÍDY - ASFALT:
ROZDĚRNÁNÍ:
- obnovitelné proříznání rýhy do hl. 100 mm
- vybourání 150 mm živice
- odtěžení 350 mm štěrku (použito do zásypů rýh v místních komunikacích)

ZNOVUZŘÍZENÍ:
- 50 mm ACO 11+
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m2
- 50 mm ACL 16S
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m2
- 70 mm SD 8
- infiltrační postřik 1,0 kg/m2
- 150 mm SD 0/32
- 200 mm ŠD- 0/63

POVRCHOVÁ ÚPRAVA MIMO VTKOP:
- odfrézování 50 mm obrusné vrstvy asfaltu na šířku pokopky, nebo celé vozovky
- odfrézování 50 mm živičné vrstvy asfaltu na šířku 400 mm za hranu výkopu na obě strany
- odstranění 50 mm asfaltové vrstvy asfaltu na šířku 400 mm za hranu výkopu na obě strany
- odstranění štěrkopísku v šířce 150 mm za hranu výkopu na obě strany
- pokládka 150 mm SD 0/32 s přesahem 200 mm za hranu výkopu
- 50 mm obrusná vrstva ACO 11+
- pokládka 50 mm asfaltové vrstvy ACP 16+
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m2
- pokládka 50 mm asfaltové vrstvy ACL 16S
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m2
- pokládka 50 mm obrusné vrstvy ACO 11+
- provedení spár na hloubku 25 mm mezi stávou a novou vrstvou a zalití pružnou asf. zálivkou, posyp křem. pískem

MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ŠTĚRK:
ROZDĚRNÁNÍ:
- 200 mm štěrkový povrch (použito do zásypu rýh v místních komunikací)

ZNOVUZŘÍZENÍ:
- 200 mm štěrkodrť 0/32

MÍSTNÍ KOMUNIKACE, VJEZD – ASFALT:
ROZDĚRNÁNÍ:
- obnovitelné proříznání rýhy do hl. 100 mm
- vybourání 150 mm živice
- odtěžení 350 mm štěrku (použito do zásypů rýh v místních komunikacích)

ZNOVUZŘÍZENÍ:
- 50 mm ACO 11+
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m2
- 50 mm ACL 16S
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m2
- 70 mm SD 8
- infiltrační postřik 1,0 kg/m2
- 150 mm SD 0/32
- 200 mm ŠD- 0/63

KONEČNÁ ÚPRAVA:
- odfrézování 50 mm obrusné vrstvy silnice na šířku 500 mm od hrany výkopu
- vyrovnání asfaltový postřik
- pokládka 50 mm ACO 11
- pokládka 50 mm ACO 11 na hloubku 25 mm mezi stávou a novou vrstvou a zalití asf. zálivkou, posyp křem. pískem

TRÁVNÍK, NEZPEVNĚNÁ KOMUNIKACE, NEZPEVNĚNÝ VJEZD:
ROZDĚRNÁNÍ:
- 200 mm zejmuli humusované vrstvy

ZNOVUZŘÍZENÍ:
- zpětné rozhrnutí a urovnání humusové vrstvy
- uvedí travní směsi 0,02 – 0,03 kg/m^2

CHODNÍK, VJEZD - DLAŽBA:
ROZDĚRNÁNÍ:
- rozebrání dlažby, pavety (použít stávající)
- 40 mm písek (použito pro zásyp)
- 150 mm štěrkodrť (použito pro zásyp)

ZNOVUZŘÍZENÍ:
- zpětné položení dlažby (použito stávající + 20% nové), pavety
- 40 mm štěrkodrť 4/8
- 150 mm štěrkodrť 0/32

ZPEVNĚNÁ PLOCHA DLAŽBA:
ROZDĚRNÁNÍ:
- rozebrání dlažby (použít stávající)
- 40 mm písek (použito pro zásyp)
- 150 mm štěrkodrť (použito pro zásyp)

ZNOVUZŘÍZENÍ:
- zpětné položení dlažby (použito stávající + 20% nové)
- 40 mm štěrkodrť 4/8
- 200 mm štěrkodrť 0/32

NOVÁ VRSTVA POVRCHŮ:

SJEZDY K ČERACÍM STANICÍM :

VIZ PŘÍLOHA D.5.2.3 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY – SILNICOVÁ D1-N-1-V-PSI (TP 170)

PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE K ČOV A ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

VIZ PŘÍLOHA D.5.1.4 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY – SILNICOVÁ D1-N-1-V-PSI (TP 170)
KONSTRUKČNÍ SKLADBA CHODNÍKU – ODVOZENÁ ZE SKLADBY D32-0,1-CHPSI (TP 170)

AQOL s.r.o., Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc
aqol@aqol.cz, www.aqol.cz

AQOL
projekce • inženýring • realizace vodohospodářských staveb

VYPRACOVAL	ING. MARTA SOTÁKOVÁ	ODP. PROJEKTANT	ING. LUCIE ZIMMERMANN
OBJEDNATEL	Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Kojetínská 3686/64, 767 01 Kroměříž		
ZAKÁZKA	**KANALIZACE A ČOV PAČLAVICE VČETNĚ M.Č. PORNICE A LHOTA**		

ČÍSLO ZAKÁZKY	2022018		
DATUM	03/2024		
STUPEŇ	DPS		
FORMÁT	7xA4		
MĚŘÍTKO	1 : 20		
ČÍSLO PŘÍLOHY	D.1.1.3	ČÍSLO KOPIE	

D.1.1 - DSO 01.1 GRAVITAČNÍ KANALIZACE

VZOROVÉ ŘEZY ULOŽENÍ POTRUBÍ