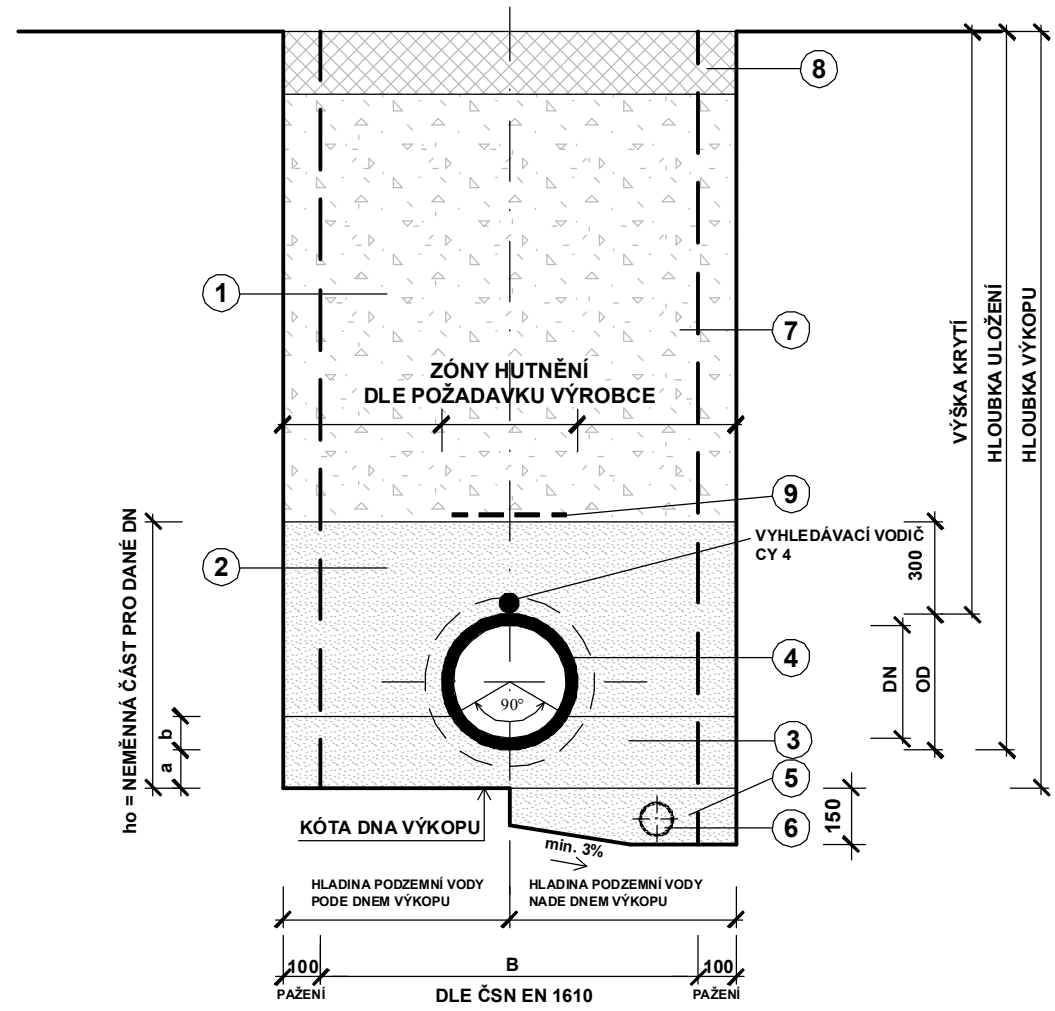
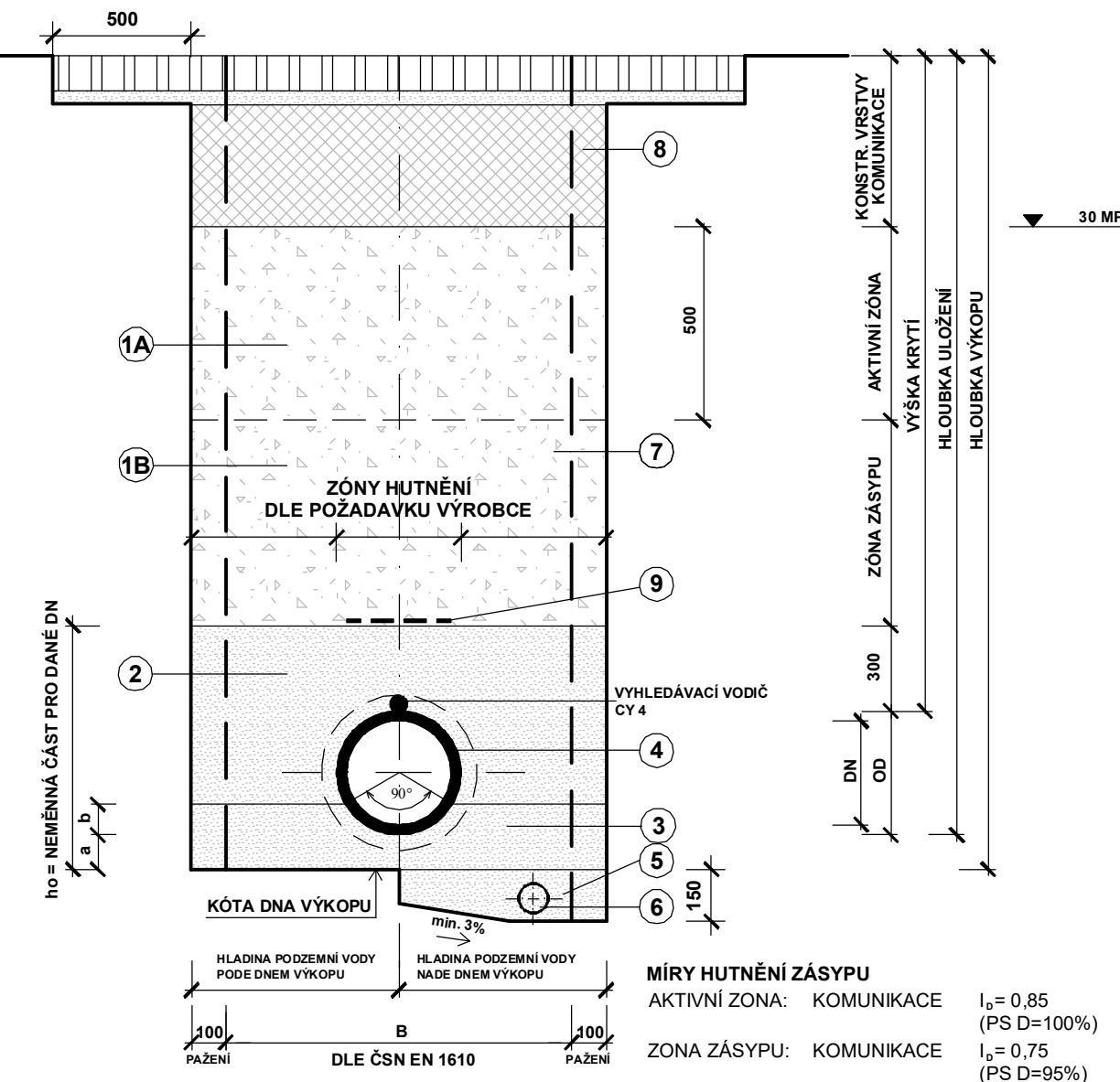


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
TRÁVNÍK, NEZPEVNĚNÁ KOM., NEZP. VJEZD



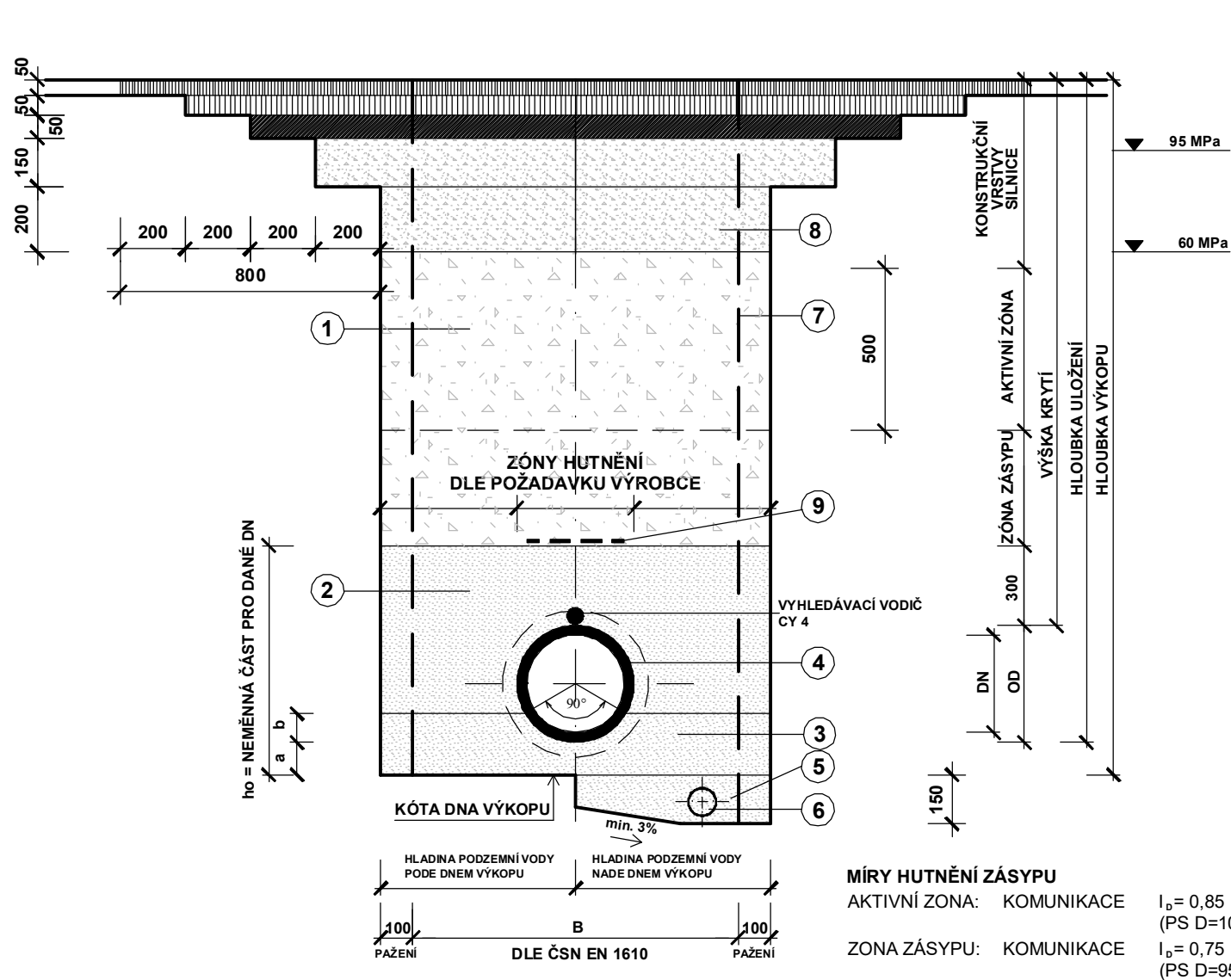
1	HUTNĚNÝ ZÁSYP - VÝKOPOVÁ ZEMINA, MIN. MÍRA ZHUTNĚNÍ DLE PS D = 85 %
2	OBSYP (boční a krycí) HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK 0/8 (ALT. 0/4) - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I ₀ = 0,8 RUČNĚ UPĚCHOVANÝ PO VRSTVÁCH
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 (alt. 0/4) - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I ₀ = 0,8
4	POTRUBÍ HDPE
5	DRENAŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY
6	DRENAŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY (po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí)
7	PAŽÍČI BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽÍČI BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)
8	ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ (VIZ. POPIS)
9	VÝSTRAŽNÁ FÓLIE

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ASFALT
VJEZD - ASFALT



1	A) AKTIVNÍ ZONA: HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 alt. 0/32 (HUTNĚNÝ ZÁSYP PO VRSTVÁCH 200 mm) ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{rel,2} = min. 30 MPa B) ZONA ZÁSYPU: VHODNÁ NESOUDRŽNÁ ZHUTNĚNÁ VÝKOPOVÁ ZEMINA PRO ZÁSYP (HLINITOKAMENITÉ, KAMENITOHLINITÉ SUTĚ - POUZE V PŘÍPADĚ OPTIMÁLNÍ VLHKOSTI)
2	OBSYP (boční a krycí) HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK 0/8 (alt. 0/4) - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I ₀ = 0,8 RUČNĚ UPĚCHOVANÝ PO VRSTVÁCH
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 (alt. 0/4) - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I ₀ = 0,8
4	POTRUBÍ HDPE
5	DRENAŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY
6	DRENAŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY (po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí)
7	PAŽÍČI BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽÍČI BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)
8	ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ (VIZ. POPIS)
9	VÝSTRAŽNÁ FÓLIE

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
SILNICE II/428 - ASFALT
SILNICE III/42810, III/42811, III/42813 - ASFALT



1	SILNICE III. TŘÍDY HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ 0/63 (HUTNĚNÝ ZÁSYP PO VRSTVÁCH 200 mm) dle TP 146 ZEMNÍ PLÁN - MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{rel,2} = min. 45 MPa
2	OBSYP (boční a krycí) HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I ₀ = 0,8 RUČNĚ UPĚCHOVANÝ PO VRSTVÁCH
3	HUTNĚNÉ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 0/8 - MINIMÁLNÍ HODNOTA RELATIVNÍ HUTNOSTI I ₀ = 0,8
4	POTRUBÍ HDPE
5	DRENAŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKOPÍSKEM 8/16 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZ. VODY
6	DRENAŽNÍ TRUBKA DN 80 - V ÚSECÍCH POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY (po ukončení stavby zaslepit = vyplnit hubenou betonovou směsí)
7	PAŽÍČI BOXY LEHKÉ (při hl. rýhy < 4 m) PAŽÍČI BOXY TĚŽKÉ (při hl. rýhy > 4 m)
8	ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ (VIZ. POPIS)
9	VÝSTRAŽNÁ FÓLIE

POZNÁMKA:
Vodorovné dopravní značení bude obnoveno.
Hutnění zkoušky budou prováděny na místech, které určí zástupce SSOK.
Konstrukční vrstvy budou upřesněny na základě skutečně provedených výkopů po provedení stavby kanalizace

ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÁ OBNOVA POVRCHŮ:

- MÍSTNÍ KOMUNIKACE, VJEZD - ASFALT:
ROZEBRÁNÍ:
- oboustranné prořezání rýhy do hl. 100 mm
- vybourání 100 mm živice (odvoz k recyklaci)
- odštěpení 250 mm šterku (použito pro zásyp)
ZNOVUZŘÍZENÍ:
- 50 mm ACO 11
- spojovací asfaltový postřik
- 50 mm ACL 16
- 150 mm ŠDa (0/32)
- 150 mm ŠDb (0/63)
KONEČNÁ ÚPRAVA:
- odřezování 50 mm obrusné vrstvy silnice na šířku 500 mm od hrany výkopu
- spojovací asfaltový postřik
- pokládka 50 mm ACO 11
- prořezání spar na hloubku 20 mm mezi starou a novou vrstvou a zalití asf. zálivkou, posyp křem. pískem
- TRÁVNÍK, NEZPEVNĚNÁ KOMUNIKACE, NEZPEVNĚNÝ VJEZD:
ROZEBRÁNÍ:
- 200 mm sejmuti humusové vrstvy
ZNOVUZŘÍZENÍ:
- zpětné rozhrnutí a urovnění humusové vrstvy
- osetí travní směsí 0,02 - 0,03 kg/m²
- CHODNÍK, VJEZD - DLAŽBA, VJEZD - PANELE:
ROZEBRÁNÍ:
- rozebrání dlažby, panely (použit stávající)
- 40 mm písek (použito pro zásyp)
- 150 mm šterk (použito pro zásyp)
ZNOVUZŘÍZENÍ:
- zpětná pokládka dlažby (použito stávající + 20% nové), panely
- 40 mm šterkodrt' 4/8
- 150 mm šterkodrt' 0/32
- MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ŠTĚRK:
ROZEBRÁNÍ:
- 200 mm šterkový povrch (použito do zásypu rýh v místních komunikacích)
ZNOVUZŘÍZENÍ:
- 200 mm šterkodrt' 0/32


- SILNICE II. A III. TŘÍDY - ASFALT:
ROZEBRÁNÍ:
- oboustranné prořezání rýhy do hl. 100 mm
- vybourání 150 mm živice
- odštěpení 350 mm šterku (použito do zásypu rýh v místních komunikacích)
ZNOVUZŘÍZENÍ:
- 50 mm ACO 11+
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m²
- 50 mm ACL 16S
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m²
- 50 mm ACP 16+
- infiltrační postřik 1,0 kg/m²
- 150 mm ŠD 0/32
- 200 mm ŠD, 0/63
POVRCHOVÁ ÚPRAVA MIMO VÝKOP:
- odřezování 50 mm obrusné vrstvy silnice na šířku poloviny, nebo celé vozovky
- odřezování 50 mm živice vrstvy silnice na šířku 600 mm za hranu výkopu na obě strany
- odštěpení šterkodrti v šířce 150 mm za hranu výkopu na obě strany
- pokládka 150 mm ŠD 0/32 s přesahem 200 mm za hranu výkopu
- infiltrační postřik 1,0 kg/m²
- pokládka 50 mm asfaltové vrstvy ACP 16+
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m²
- pokládka 50 mm vrstvy ACL 16S
- spojovací asfaltový postřik 0,7 kg/m²
- pokládka 50 mm obrusné vrstvy ACO 11+
- prořezání spar na hloubku 25 mm mezi starou a novou vrstvou a zalití pružnou asf. zálivkou, posyp křem. pískem

TABULKA ROZMĚRŮ KE VZOROVÝM ŘEZŮM - HDPE

d	VNĚJŠÍ PRŮMĚR TROUBY	NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY KOLMÉ STĚNY BEZ PAŽENÍ	ŠÍŘKA RÝHY VČETNĚ PAŽENÍ	VÝŠKA ŠTĚRKOPÍSKOVÉHO LOŽE	VÝŠKA OBSYPU	NEMĚNNÁ ČÁST	OBJEM ŠTĚRKOPÍSK. LOŽE	OBJEM OBSYPU TROUBY
	OD (mm)	B (mm)	(mm)	a (mm) b (mm)	(mm)	ho = (mm)	(m ³ / bm)	(m ³ / bm)
90	90	800	1000	100 0	300	400	0.1	0.3
110	110	800	1000	100 0	400	500	0.1	0.40
125	125	800	1000	100 0	425	525	0.1	0.41

- ZPEVNĚNÁ PLOCHA SIL. PANELE:
ROZEBRÁNÍ:
- betonové silniční panely (použit stávající)
- 190 mm šterkový povrch (použito pro zásyp)
ZNOVUZŘÍZENÍ:
- betonové silniční panely (použit stávající)
- 40 mm šterkodrt' 4/8
- 200 mm šterkodrt' 0/32
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA DLAŽBA:
ROZEBRÁNÍ:
- rozebrání dlažby (použit stávající)
- 40 mm písek (použito pro zásyp)
- 200 mm šterk (použito pro zásyp)
ZNOVUZŘÍZENÍ:
- zpětná pokládka dlažby (použito stávající + 20% nové)
- 40 mm šterkodrt' 4/8
- 200 mm šterkodrt' 0/32

- NOVÁ VRSTVA POVRCHŮ:
SJEZDY K ČERACÍM STANICÍM :
VIZ PŘÍLOHA D.5.2.3 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY - SKLADBA D1-N-1-V-PIII (TP 170)
PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE K ČOV A ZPEVNĚNÉ PLOCHY:
VIZ PŘÍLOHA D.5.1.4 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY - SKLADBA D1-N-1-V-PIII (TP 170)
KONSTRUKČNÍ SKLADBA CHODNÍKU - ODVOZENA ZE SKLADBY D2-D-1-CH-PIII (TP 170)

AQOL s.r.o., Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc aqol@aqol.cz, www.aqol.cz				 projekte • inženýring • realizace vodo hospodářských staveb	
VYPRACOVAL	ING. MARTIN ŠOTTLWALD	ODP. PROJEKTANT	ING. LUKÁŠ ZIMMERMANN	ČÍSLO ZAKÁZKY	2022018
OBJEDNATEL	Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Kojetinská 3666/64, 767 01 Kroměříž			DATUM	03 / 2024
ZAKÁZKA	KANALIZACE A ČOV PAČLAVICE VČETNĚ M.Č. PORNICE A LHOTA			STUPEŇ	DPS
D.1.2 DS0 01.2 VYTLAČNÁ KANALIZACE VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				FORMÁT	5xA4
				MĚŘÍTKO	1 : 20
				ČÍSLO PŘÍLOHY D.1.2.3	ČÍSLO KOPIE